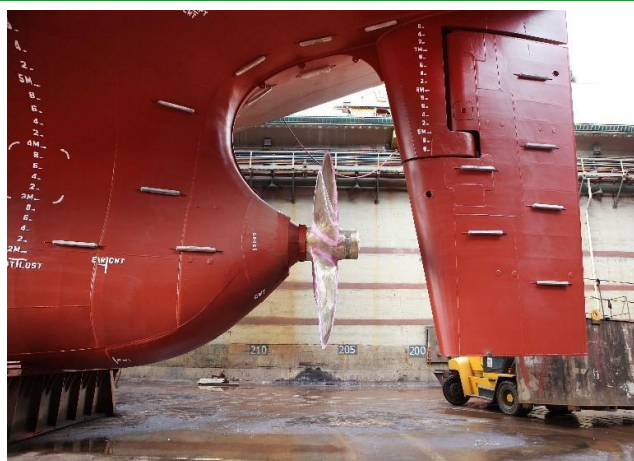


# PARAFOULING®

## VERNIS ANTIFOULING SANS BIOCIDES



### PRÉSENTATION DU PRODUIT

L'antifouling est une peinture qu'on applique sur la carène d'un bateau, sur les hélices, la quille et sur tous les éléments immergés, afin de les protéger et éviter que des organismes aquatiques (bactéries, algues unicellulaires, algues vertes, bernacles, éponges, vers marins...) ne s'y fixent.

Sans antifouling, les organismes aquatiques se développent sur la carène, provoquant :

- Réduction de la vitesse de navigation.
- Augmentation importante de la consommation de carburant.
- Dans certains cas, impossibilité de naviguer au près.

Les peintures antifouling classiques contiennent en forte concentration des produits chimiques toxiques pour la vie marine qui se diffusent progressivement dans le milieu aquatique.

Constitué d'une matrice dure de type silicate contenant du graphène pour une meilleure résistance à la friction et améliorer l'effet antiadhérent, **PARAFOULING®** est le **SEUL** vernis antifouling sans biocide, sans cuivre, sans silicone, et parfaitement écologique.

Grâce à la technologie innovante du graphène, **PARAFOULING®** protège durablement toutes les parties immergées de votre bateau, réduit votre consommation de carburant et améliore vos performances tout en respectant l'environnement.

**PARAFOULING®** est le seul antifouling longue durée et totalement écoresponsable.

### AVANTAGES

- **Ne contient pas de biocide.**
- Écologique, ne libère pas de produit toxique.
- Les substances utilisées sont conformes à la législation européenne REACH.
- Applicable sur une majorité de matériaux.
- Applicable sur toutes les parties immergées ou non.
- Application rapide.
- Monocouche.
- Réduit les temps d'immobilisation.
- Très fort pouvoir couvrant.
- Tenue minimum de 24 mois (contre seulement 12 mois pour les antifouling classiques).
- Améliore la glisse et, à régime moteur équivalent, la vitesse du navire de 3 à 5 %.
- Diminue la consommation de carburant de 3 à 5 %.
- Peut être appliqué en dehors des aires de carénage.

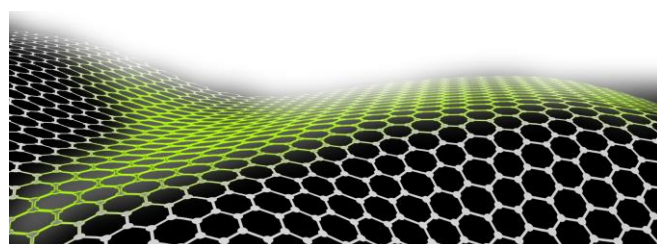


Illustration 3D de molécules de Graphène.

## CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques	Valeurs moyennes
Type de matrice	Dure
Type de coque	Polyester, acier, aluminium, bois
Zone de navigation	Faible à haute salissure
Echouage	oui
Vitesse de navigation	0 à >25 nœuds
Mécanisme de durcissement	Evaporation du solvant et cristallisation
Nombre de couche	1
Temps de séchage	3h à 4h
Temps avant mise à l'eau	24h minimum
Conditionnements	0,25L/ 0,75 L
Densité	0,84 ± 0,05
Épaisseur préconisée	1 à 5 µm sec
Épaisseur à ne pas dépasser	10 µm sec
Rendement pratique	25 m <sup>2</sup> pour 750 ml 8 m <sup>2</sup> pour 250 ml
Température d'utilisation	+10°C à +35°C
Hygrométrie	<85%
Dilution	0 %
Solvant de nettoyage	Alcool

Le graphène, matériau « naturel » provenant du graphite, est un matériau innovant de carbone aux propriétés étonnantes. Souvent décrit comme un "matériau miracle", le graphène est le matériau le plus léger, le plus fin, le plus résistant, le plus durable, le plus imperméable et le meilleur conducteur thermique connu. Le graphène a également le pouvoir lubrifiant le plus élevé ou le coefficient de frottement le plus bas de tous les matériaux connus.

Cliquez [ici](#) pour en savoir plus sur le graphène.

## MISE EN OEUVRE

**Etat des supports** : Propres et adhérents.

- **Bien agiter l'emballage** avant emploi pour garantir une bonne homogénéité du produit.
- **PARAFOULING®** s'applique pur en une couche, ne pas diluer.
- Appliquer à l'aide d'un rouleau mousse dure HD ou d'un pulvérisateur HVLP.



- La quantité déposée ne doit pas être supérieure à 50 gr/m<sup>2</sup>, la quantité minimum pour obtenir une bonne efficacité est de 10 gr/m<sup>2</sup>.
- Un bidon de 750 ml suffit pour traiter la coque d'un navire de 12 à 14 m.

L'exceptionnelle résistance mécanique du graphène garantit au **PARAFOULING®**, une longévité au moins égale à 2 ans.

**PARAFOULING®**, empêche la fixation des algues, coquillages... mais n'empêche pas les dépôts pouvant se former au mouillage. Néanmoins, le nettoyage sera grandement facilité en comparaison des antifouling conventionnels.

En fonction de la fréquence d'utilisation et de la vitesse, **PARAFOULING®**, permet un autonettoyage.

## CONDITIONNEMENT

Bidons métal de 750 ml ou 250 ml totalement recyclable.



## CONSOMMATION

- **Rendement** : environ 25 m<sup>2</sup> par bidon 750 ml.
- Un bidon de 750 ml suffit pour traiter la coque d'un bateau de 12 à 14m. Un bidon de 250 ml suffit pour traiter la coque d'un bateau de 4 à 5m.

## STOCKAGE

- Stocker à l'abri du gel et de la chaleur dans un endroit sec : température entre 5°C et 30°C.
- Durée maximale de stockage : 1 an dans l'emballage d'origine.
- Pensez à recycler les emballages vides.

## PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Ce produit est étiqueté comme dangereux en raison de la présence de solvant dans sa composition. Après séchage, **PARAFOULING®** devient totalement inerte et ne présente aucun danger pour l'environnement.
- En cas de pulvérisation, utiliser des lunettes de protection.
- Port de gants conseillé.

Produit élaboré et fabriqué en France



Société à Mission pour l'Environnement  
ZA Du Puy Bayard – 3, Rue des Chambettes  
63570 AUZAT LA COMBELLE  
Tél. : +33 4 22 52 18 20 – Fax : +33 4 22 52 18 21  
E-mail : [info@eco-prisme.com](mailto:info@eco-prisme.com)  
Internet : [www.eco-prisme.com](http://www.eco-prisme.com)